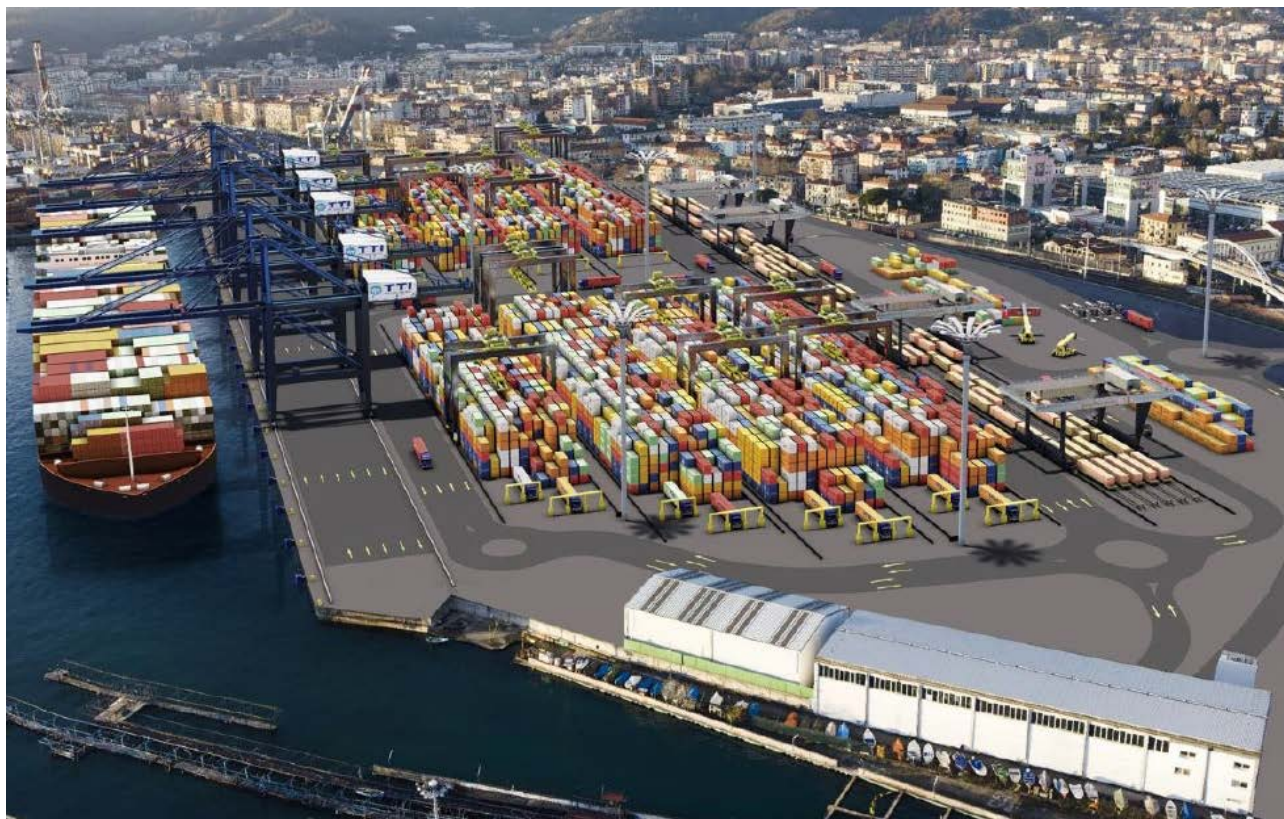


Scheda La Spezia LSCT



COMMITTENTE:

La Spezia Container Terminal S.p.A. – LSCT (Gruppo Contship Italia)

LUOGO:

La Spezia (SP), Italia

SERVIZI:

Progettazione infrastrutture logistico-portuali per la realizzazione di yard container, sistemi rail e banchine attrezzate per navi di nuova generazione.

IMPRESA / PARTNER PROGETTO:

ModPro S.r.l., GES S.r.l., GEOEQUIPE – in Raggruppamento Temporaneo di Progettazione (RTP)

PERIODO DI ESECUZIONE:

2021 – in corso

INQUADRAMENTO GENERALE

Il progetto riguarda la completa realizzazione e ampliamento del **Terminal Container Ravano** nell'ambito del **La Spezia Container Terminal (LSCT)**, infrastruttura strategica per il traffico container nel porto di La Spezia. L'intervento è parte del più ampio programma di sviluppo e potenziamento della capacità portuale attraverso moderne tecnologie di movimentazione, automazione e intermodalità (mare-ferrovia), con l'obiettivo di rispondere alla crescente domanda di traffico e di servire navi ULVC di ultima generazione.

OPERE PRINCIPALI PREVISTE**1. Yard operativo e piazzale container**

Realizzazione di un'area operativa di circa 12 ha per lo stoccaggio container, suddivisa in 8 settori con larghezza di ~28 m per consentire stoccaggi in 10 file parallele.

2. Gru e sistemi di movimentazione automatizzata

Installazione di gru su rotaia automatiche (ASC type) per movimentazione container fino alla sesta fila.

3. Nuovo fascio ferroviario e intermodalità

Realizzazione di un moderno piazzale ferroviario collegato alla rete portuale con 5 binari da ~500 m serviti da gru RMG, per ottimizzare i collegamenti mare-ferrovia.

4. Banchine e strutture portuali per ULVC

Adeguamento delle banchine per consentire l'approdo e la movimentazione di navi container ultra-large (ULVC) fino a ~400 m di lunghezza.

5. Elettrificazione delle banchine ("cold ironing")

Implementazione di tecnologie di alimentazione elettrica delle banchine per ridurre emissioni e migliorare sostenibilità ambientale delle operazioni portuali.

6. Infrastrutture digitali e gate automatizzato

Implementazione di soluzioni digitali per accesso automezzi e controllo terminalistico tramite sistemi OCR e gestione automatizzata dei flussi di traffico.

OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

- **Incremento della capacità di traffico container** fino a circa 2 M TEU attraverso ampliamento delle aree operative e nuove infrastrutture.
- **Miglioramento dell'efficienza operativa** con tecnologie avanzate di movimentazione e automazione.
- **Rafforzamento delle connessioni intermodali** e aumentata quota di traffico ferroviario (modal split).
- **Riduzione delle emissioni** grazie a soluzioni elettrificate e digitalizzazione dei processi logistici.

GENERE DI INTERVENTO

- Progettazione infrastrutturale e logistico-portuale
- Coordinamento operazioni di ampliamento terminal container
- Analisi e supporto tecnico-strategico per opere portuali e sistemi di movimentazione

UTILIZZO STRATEGICO

L'ampliamento del Terminal Ravano rafforza la posizione del Porto di La Spezia come hub container competitivo nel Mediterraneo e nel network europeo, con significativa capacità di gestire traffici marittimi e ferroviari in chiave sostenibile.