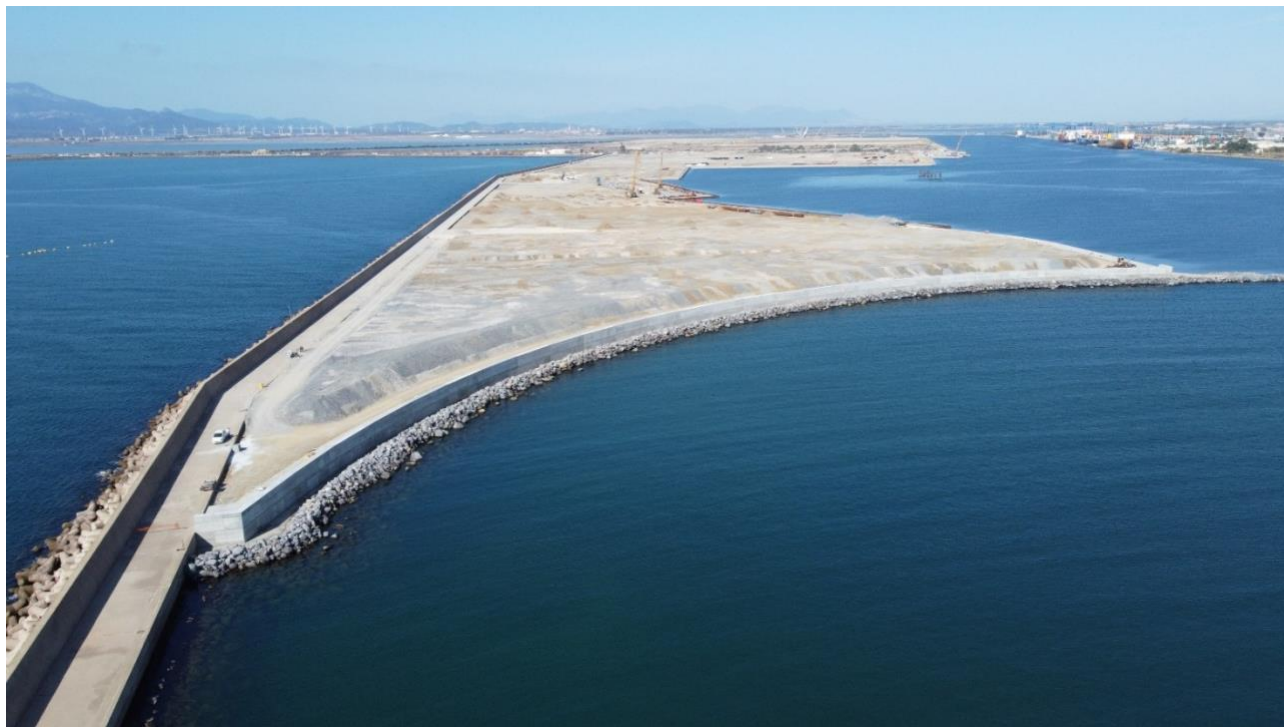


Scheda RoRo Cagliari

LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL TERMINAL RO-RO NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI

CUP D21G06000020003



COMMITTENTE:

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Porto di Cagliari, IT

LUOGO:

Porto Canale di Cagliari – Sardegna, Italia

SERVIZI:

Progettazione definitiva delle opere e direzione lavori per un nuovo terminal Ro-Ro multipurpose, comprensivo di banchine, piazzali logistici e infrastrutture connesse.

PERIODO DI ESECUZIONE:

2024 – (stimato completamento fase PNRR entro 30/06/2026, completamento globale secondo cronoprogramma di gara)

INQUADRAMENTO GENERALE

I lavori di realizzazione del **Terminal Ro-Ro nel Porto Canale di Cagliari** rappresentano una delle principali opere infrastrutturali portuali previste dalla programmazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, finanziata anche attraverso risorse del **Fondo complementare al PNRR**. L'intervento ha l'obiettivo di trasferire nell'area del Porto Canale il traffico commerciale e Ro-Ro oggi presente nel porto storico, migliorando capacità logistiche, connessioni marittime e terrestri, e configurandosi come **hub di riferimento per i traffici merci e passeggeri su rotabili nel Mediterraneo occidentale**.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'opera prevede la costruzione di un terminal Ro-Ro articolato in:

- **n. 6 ormeggi operativi** (compreso uno lungo il canale e cinque nell'avamposto ovest).
- **bacino di manovra a -11 m di profondità** per navi di nuova generazione Ro-Ro e traghetti.
- **piazzali logistici suddivisi in 5 aree**, con circa **2.500 stalli per semirimorchi**, inclusi spazi dedicati alle merci pericolose.
- **terminal passeggeri su due livelli**, con aree pubbliche, sale d'attesa, controlli di sicurezza & doganali, uffici e servizi.
- **edifici di controllo e accesso** per autorità e attività di sicurezza/commerciale.

L'opera è sviluppata nella porzione occidentale del Porto Canale ed è pensata per supportare sia traffico commerciale Ro-Ro sia traffico traghetti passeggeri, con servizi connessi.

QUADRO ECONOMICO (APPALTO INTEGRATO)

- **Importo totale appalto: circa € 294.223.427,88**
 - lavori, progettazione esecutiva e oneri sicurezza inclusi.
- Parte dei fondi è cofinanziata con risorse del **Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**.

SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI E SICUREZZA

È in corso la procedura per l'affidamento degli **incarichi di direzione dei lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione** dell'intervento, ai sensi delle norme applicabili (D.lgs. 36/2023). L'importo stimato per questi incarichi è di circa **€ 7.7 M** al netto di oneri di legge.

OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

- **Incremento delle capacità operative Ro-Ro e traghetti** nel porto di Cagliari.
 - **Modernizzazione delle infrastrutture portuali** per traffici merci su rotabili e passeggeri.
 - **Potenziamento della competitività logistica** del sistema portuale sardo nel Mediterraneo.
 - **Ottimizzazione delle connessioni intermodali** e delle attività di imbarco/sbarco.
-

BENEFICI PRINCIPALI

- ✓ Aumento della capacità produttiva e operativa del Porto Canale.
- ✓ Spostamento dei traffici commerciali pesanti dal porto storico all'area dedicata.
- ✓ Miglioramento dei servizi ai passeggeri e alle merci.
- ✓ Adeguamento infrastrutturale a standard logistici moderni.